



Organiza 	Evento II Trofeo SailingSur	Clase Crucero ORC	Seguimiento 	Colabora 
Prueba/ Recorrido Almería-San José			Fecha 22 SEP 18	Documento de IR Anexo 2.1

ESTABLECIMIENTO DEL ORDEN DE SALIDA COMPENSADA CON INTERVALOS DE TIEMPO EN FUNCIÓN DEL “ToD Offshore” CALCULADO PARA CADA EMBARCACIÓN.

De acuerdo con la I.R. 4.7.1, la tabla inserta a continuación muestra los intervalos de tiempo (T+) con los que deberá salir cada embarcación, siendo T el cronómetro o la hora de salida de la primera embarcación.

El Comité de Regata **intentará dar pre-avisos a cada embarcación 5, 3 y/o 1 min. (según sea práctico y posible) antes de su señal de salida.** Ninguna embarcación podrá salir antes de su intervalo con el primero, debiendo de volver al lado de la pre-salida y cumplir con el procedimiento si así lo hiciera.

Quedan limitadas las comunicaciones de radio durante los procedimientos de salida, debiendo de buscar el momento adecuado para no interferir en los avisos del Comité. El Comité de regata las atenderá cuando sea posible.

Orden Salida	Nº. Vela	Clase	Yate	ToD Offshore	ToD Off x 20,4		Intervalo con el primero (h:mm:ss) desde Cronómetro 0:00:00	Orden Salida	Intervalo con Hora de Salida 11:00:00	
					Segundos	hh:mm:ss				
1º	ESP4112	ORC C	NIHAL	682,70	13.927,08	3:52:07	T=	0:00:00	1º	11:00:00
2º	ESP7548C	ORC C	SAMAR II	667,50	13.617,00	3:46:56	T+	0:05:11	2º	11:05:11
3º	ESP3010	ORC C	GENIO	646,00	13.178,40	3:39:38	T+	0:12:29	3º	11:12:29
4º	ESP8748	ORC B	PEPINO FLOC	605,10	12.344,04	3:25:44	T+	0:26:23	4º	11:26:23
5º	ESP7194	ORC B	PENEQUE	604,00	12.321,60	3:25:21	T+	0:26:46	5º	11:26:46
6º	ESP4224	ORC B	QUIRON	601,00	12.260,40	3:24:20	T+	0:27:47	6º	11:27:47
7º	FRA34883	ORC B	RED SHARK	588,30	12.001,32	3:20:01	T+	0:32:06	7º	11:32:06
8º	ESP5801	ORC A	AUDI	580,00	11.832,00	3:17:12	T+	0:34:55	8º	11:34:55

Ausencia de Participantes. Modificación de la Tabla

Para el caso de que la primera embarcación que figura en dicha tabla no tomara parte en la prueba, el Comité de Regata podrá optar por:

- Si es posible actualizará dicha tabla eliminando la embarcación o embarcaciones que no tomen parte en la prueba, publicando una nueva tabla hasta media hora antes de la salida.
- No modificar esta tabla e iniciar el tiempo T a su criterio, bien a las 1100 horas u a otra diferente, de lo cual se informará a los participantes vía Radio **VHF-69**. Para el caso de que T no se de a las 1100 horas, la columna donde figura la hora de salida de cada embarcación no tendrá valor efectivo.

Hora de Salida (T)

El procedimiento de salida será el que se describe en la I.R. nº 9.1. La **Señal de Atención se dará a las 1055 horas.**

AYUDA: Para llevar un control personal de la hora de salida (T) que corresponderá a cada embarcación y no olvidar a que hora se inició el cronómetro, los participantes pueden anotar a continuación la hora de salida de la primera embarcación o la que correspondiera para iniciar el cronometraje

HORA DE SALIDA / INICIO DE CRONOMETRO	T:
---------------------------------------	----