



Acta de la Reunión de Flota Clase Crucero

Almería a 10 de Septiembre de 2017

ASISTENTES

Representantes de las embarcaciones RED SHARK, ANGIE CMA , AUDI , GENIO, QUIRON, PEPINO FLOC y NIHAL.

Se trataron los siguientes temas que venían indicados en el Orden del Día:

1º Fórmula de compensación de tiempos para las regatas: Tras los resultados de las últimas pruebas y la poca aceptación por parte de la flota de la fórmula que se aplicaba desde la última reunión de la flota, se decide cambiar la fórmula a la siguiente:

- Recorrido compuesto con viento implícito.

Fuera del orden del día se trataron los siguientes temas:

1º Cambios de recorrido en los barloventos- sotaventos: Conscientes de la dificultad y el tiempo que consume hacer un cambio de recorrido total, se acuerda aceptar que como buena práctica, aunque el comité tratará de cambiar las boyas a la nueva dirección , no suspender la regata si el role no es mayor de 40 grados, ya que el nuevo sistema de compensación de tiempos permite introducir la dirección real del viento con respecto al rumbo del tramo de regata.

2º Salida de la prueba Almería-San José del trofeo Sailing Sur: A petición del patrocinador la salida será compensada utilizando TOD off-shore, con llegada en tiempo real.

3º- Canal de VHF de regatas: Tras la constante utilización por empresas del canal que estamos utilizando para las regatas del club, se solicita una consulta a Capitanía Marítima para ver que canal sería el más idóneo para utilizar en regata.

Miguel Ángel Morales Ramón

Capitán de Flota.