



Acta de la Reunión de Flota Clase Crucero Almería 3 de diciembre de 2015

ASISTENTES

Representantes de las embarcaciones RED SHARK, OLALOLA, ANGIE CMA y QUIRÓN.

Se trataron los siguientes temas que venían indicados en el Orden del Día:

- 1º. **Inscripciones y Hoja de Salida:** Se recuerda que las inscripciones deben ser rellenadas antes de la primera prueba de cada trofeo y la obligatoriedad de rellenar todos los campos del formulario de inscripción haciendo especial hincapié en los números de licencias, se comenta que facilitaría a los armadores designar en su tripulación a un " secretario" y que éste tenga una foto en el Smartphone con los números de las licencias de sus tripulantes. Se designa como hora tope para rellenar la hoja de salida para cada día de regata las 10:30h, ya que el comité de regata debe llevarse el listado al mar para poder tener los nombres de los tripulantes embarcados en caso de emergencia.
- 2º. **Licencias para 2016:** Se recuerda la obligatoriedad de que los tripulantes tengan posesión de la licencia federativa, sea del club que sea. Se incide en que se puede tramitar a través de la secretaría del club de mar y que además, para todos los que son socios, está la posibilidad de comunicar en secretaría que activen la renovación de licencia automática, de manera que el club de Mar la solicite automáticamente cada año. Los no socios deberán personarse en el club para poder tramitarla.
- 3º. **Tripulantes Invitados:** Se recuerda que en pasadas reuniones se decidió que los un tripulante invitado y por tanto sin licencia, sólo podrá participar en 2 pruebas en todo el ranking, siendo necesario sacarse la licencia federativa si subiese una tercera vez. De lo contrario, el barco podrá ser descalificado en la prueba.
- 4º. **Certificados de Medición Rating 2016:** La temporada 2016 se correrá con Certificado **ORC**, ya que todos los clubs colindantes están usando dicho certificado de medición. Para el trofeo de Carnaval (primero del año) se correrá en RI con el Certificado 2015, dando tiempo durante éste trofeo para que los distintos armadores puedan tramitar el certificado ORC 2016. El certificado ORC 2016 será obligatorio a partir del segundo trofeo del año "Trofeo Alcomar".
- 5º. **Aplicación "eStela" de seguimiento de regatas online:** Se debate entre los presentes el grado de utilidad de la aplicación "eStela" para nuestra flota, llegando a la conclusión de que es de una herramienta de gran utilidad.
 - a. Se informa a la flota de que la aplicación ha cambiado de servidor y tras las últimas pruebas realizadas, no parece que se vayan a producir interrupciones en el envío de datos por culpa del programa en sí.
 - b. La App eStela se creó a petición del Club de Mar. Nos consta que los diseñadores le han dedicado mucho tiempo y esfuerzo para darnos el mejor servicio. Además funciona en tres plataformas: Android, iOS y Windows Phone. Desde éste año (2015), el club paga una cuota anual por el mantenimiento del programa, además del tiempo que tiene que invertir el comité de regata en replantear y programar las regatas virtuales.
 - c. Es una desatención por nuestra parte no mostrar el suficiente interés en su uso y mantenimiento a bordo. Es habitual que algunos barcos no transmitan por cualquier circunstancia, hasta que se les llama y, aún así, a veces tampoco.
 - d. Desde el Club rogamos a todos los armadores procuren los medios para transmitir mediante la APP eStela. En la actualidad, prácticamente todos tenemos un terminal smartphone (móvil) y se puede usar el de cualquier tripulante a bordo (solo uno, claro).
 - e. Las recomendaciones para su correcto funcionamiento están publicadas; no obstante, estas son las más significativas:
 - i. Usar cualquier terminal que esté a bordo con la App Stela cargada y actualizada.
 - ii. En la mayoría de los casos se tiene el terminal configurado para recibir automáticamente las actualizaciones; en caso contrario, interesarse por estas.
 - iii. Batería cargada: conectarlo con un cargador a la batería del barco o a una unidad de batería externa que tenga el suficiente amperaje, poner una batería de repuesto o, como otro recurso, cambiar por otro terminal que se tenga a bordo.
 - iv. Situarlo en un lugar adecuado para que la transmisión sea clara y limpia.
 - v. El Comité de Regata suele avisar cuando un barco no está transmitiendo.

- f.** Como medida de presión para que todas las embarcaciones usen la aplicación en las regatas y éstas tengan la mayor visibilidad y veracidad en su en su retransmisión, Se acuerda por decisión de flota que aquellas embarcaciones que no conecten la aplicación durante la regata serán **PENALIZADAS** en la toma de tiempos de la llegada, sumando a su tiempo **final 5 segundos por cada milla** del recorrido que marquen las instrucciones de regata.
- 6º. Calendario:** Se adjunta calendario para el año 2016, en el que se sustituye la regata prevista en borrador para el domingo 6 de marzo por el domingo 13 de marzo. Se adjunta calendario y queda publicado en la web del Club.
- 7º. Capitán de Flota:** Se designa como nuevo capitán de Flota a **Miguel Angel Morales** , armador de la embarcación Quirón. Por votación unánime de los presentes.
- 8º. Votación Mejor Deportista de la Clase 2015:** Se realiza la votación de mejor deportista de la clase cruceros para el año 2015 , siendo elegido **JOSE ANTONIO ESCUDERO RODRIGUEZ** a quien en nombre de la flota, le damos la enhorabuena.
- 9º. Entrega de Trofeos para el año 2016:** Se informa a todos los Armadores, que trasladando decisión tomada por Junta Directiva y debido a la política de austeridad que se viene siguiendo por el momento económico que estamos atravesando, a partir del año 2016, los regatistas **NO SOCIOS**, que deseen asistir a las entregas de trofeos que organice el club de mar, asumirán el coste por la consumición del evento, excluyendo obviamente los trofeos patrocinados por otras entidades.
- 10º. Ruegos y Preguntas:** No hay.

Para terminar, quería mandar unas líneas de agradecimiento a todos los cruceristas, por facilitarme el trabajo en los años de capitán de flota que he pasado con vosotros, en los que sinceramente espero que haya podido cubrir las expectativas y necesidades de nuestra flota. Seguro que se podría haber hecho mejor, no me cabe duda, por eso entre todos debeos seguir apoyando a nuestra flota, para que siga gozando de una buena participación en todos los eventos que el club de Mar organiza para que podamos desarrollar nuestra afición.

*Mariano Sarmiento Pintos
Capitán de Flota.*