

 Organiza	Evento IX Trofeo ALCOMAR VI Premio "navegarseguro.com"	Clase Crucero ORC	Seguimiento 	Colabora  ALCOMAR
Prueba/ Recorrido Sistema de Salida Compensada para 20.4 Millas de la Prueba Almería - San José			Fecha 24 MAR 18	Documento de IR Anexo 4

ESTABLECIMIENTO DEL ORDEN DE SALIDA COMPENSADA CON INTERVALOS DE TIEMPO EN FUNCIÓN DEL "ToD Offshore" CALCULADO PARA CADA EMBARCACIÓN.

De acuerdo con la I.R. 4.7.1 la tabla inserta a continuación muestra los intervalos de tiempo (T+) con los que deberá salir cada embarcación, siendo T la hora de salida de la primera embarcación.

El Comité de Regata intentará dar pre-avisos a cada embarcación 1 min. antes de su señal de salida. Ninguna embarcación podrá salir antes de su intervalo con el primero, debiendo de volver al lado de la pre-salida y cumplir con el procedimiento si así lo hiciera.

Quedan limitadas las comunicaciones de radio durante los procedimientos de salida, debiendo de buscar el momento adecuado para no interferir en los avisos del Comité. El Comité de regata las atenderá cuando sea posible.

Orden Salida	Nº. Vela	Clase	Yate	ToD Offshore	ToD Off x 20,4		Intervalo con el primero (h:mm:ss) desde Cronómetro 0:00:00	Orden Salida	Intervalo con Hora de Salida 11:00:00	
					Segundos	hh:mm:ss				
1º	ESP9654C	ORC C	COLIBRI I	821,40	16.756,56	4:39:16	T=	0:00:00	1º	11:00:00
2º	ESP10437C	ORC C	NEREIDA II	765,60	15.618,24	4:20:18	T+	0:18:58	2º	11:18:58
3º	ESP9824C	ORC C	ALBANA	741,80	15.132,72	4:12:12	T+	0:27:04	3º	11:27:04
4º	ESP4112	ORC C	NIHAL	682,70	13.927,08	3:52:07	T+	0:47:09	4º	11:47:09
5º	ESP10076C	ORC C	IMAR 6	679,10	13.853,64	3:50:53	T+	0:48:23	5º	11:48:23
6º	ESP7548C	ORC C	SAMAR II	665,70	13.580,28	3:46:20	T+	0:52:56	6º	11:52:56
7º	ESP6476	ORC C	ANGIE CMA	651,90	13.298,76	3:41:38	T+	0:57:38	7º	11:57:38
8º	ESP3010	ORC C	GENIO	646,00	13.178,40	3:39:38	T+	0:59:38	8º	11:59:38
9º	FRA1122	ORC B	OLALOLA	617,60	12.599,04	3:29:59	T+	1:09:17	9º	12:09:17
10º	ESP8748	ORC B	PEPINO FLOC	607,30	12.388,92	3:26:28	T+	1:12:48	10º	12:12:48
11º	ESP7194	ORC B	PENEQUE	603,90	12.319,56	3:25:19	T+	1:13:57	11º	12:13:57
12º	ESP4224	ORC B	QUIRON	601,00	12.260,40	3:24:20	T+	1:14:56	12º	12:14:56
13º	FRA34883	ORC B	RED SHARK	588,80	12.011,52	3:20:11	T+	1:19:05	13º	12:19:05
14º	ESP5801	ORC B	AUDI	580,00	11.832,00	3:17:12	T+	1:22:04	11º	12:22:04

La tabla contiene toda la flota al día de su publicación. El día de la prueba se publicará con los barcos que, exclusivamente vayan a tomar la salida.

Ausencia de Participantes. Modificación de la Tabla

Para el caso de que la primera embarcación que figura en dicha tabla no tomara parte en al prueba, el Comité de Regata podrá optar por:

- Si es posible actualizará dicha tabla eliminando la embarcación o embarcaciones que no tomen parte en la prueba, publicando una nueva tabla hasta media hora antes de la salida.
- No modificar esta tabla e iniciar el tiempo T a su criterio, bien a las 1100 horas u a otra diferente, de lo cual se informará a los participantes vía Radio **VHF-69**. Para el caso de que T no se de a las 1100 horas, la columna donde figura la hora de salida de cada embarcación no tendrá valor efectivo.

Hora de Salida (T)

El procedimiento de salida será el que se describe en la I.R. nº 9.1. La **Señal de Atención se dará a las 1050 horas.**

AYUDA: Para llevar un control personal de la hora de salida (T) que corresponderá a cada embarcación y no olvidar a que hora se inició el cronómetro, los participantes pueden anotar a continuación la hora de salida de la primera embarcación o la que correspondiera para iniciar el cronometraje

HORA DE SALIDA / INICIO DE CRONOMETRO	T:
---------------------------------------	----