

	<b>Evento</b> <b>Regata de Primavera VII Trofeo ALCOMAR</b>	<b>Clase</b> <b>Crucero RI</b>	<b>Seguimiento</b> 	<b>Colabora</b> 
<b>Prueba/ Recorrido</b> <b>Sistema de Salida Compensada para 20.4 Millas de la Prueba Almería – San José</b>			<b>Fecha</b> <b>19 MAR 16</b>	<b>Documento de IR</b> <b>Anexo 4, Rev.1</b>

## ESTABLECIMIENTO DEL ORDEN DE SALIDA COMPENSADA CON INTERVALOS DE TIEMPO EN FUNCIÓN DEL SPMxM CALCULADO PARA CADA EMBARCACIÓN.

De acuerdo con la I.R. 4.7.1 la tabla inserta a continuación muestra los intervalos de tiempo (T+) con los que deberá salir cada embarcación, siendo T la hora de salida de la primera embarcación.

El Comité de Regata intentará dar pre-avisos a cada embarcación a los 3 min. y 1 min. antes de su señal de salida. Ninguna embarcación podrá salir antes de su intervalo con el primero, debiendo de volver al lado de la pre-salida y cumplir con el procedimiento si así lo hiciera.

Quedan limitadas las comunicaciones de radio durante los procedimientos de salida, debiendo de buscar el momento adecuado para no interferir en los avisos del Comité. El Comité de regata las atenderá cuando sea posible.

Clase	Yate	Modelo	SPM	SPM x 20.4 Segundos	SPM x 20.4 hh:mm:ss	Intervalo con el primero (hh:mm:ss)		Orden Salida	Si 1º sale a 11:00:00
RI C	<b>COLIBRI I</b>	ALBATROS	844,5	17.227,80	4:47:07	T=	<b>0:00:00</b>	1º	11:00:00
RI C	<b>ALBANA</b>	FIRST 21.7	777,4	15.858,96	4:24:18	T+	<b>0:22:49</b>	2º	11:22:49
RI C	<b>FYTTY</b>	FURIA 28	770,2	15.712,08	4:21:52	T+	<b>0:25:15</b>	3º	11:25:15
RI C	<b>NIHAL</b>	Elan 33	735,3	15.000,12	4:10:00	T+	<b>0:37:07</b>	4º	11:37:07
RI B	<b>SAMAR II</b>	AQUADRAC	721,0	14.708,40	4:05:08	T+	<b>0:41:59</b>	5º	11:41:59
RI B	<b>VICTORIA IV</b>	SOLER 3/4 TON	708,6	14.455,44	4:00:55	T+	<b>0:46:12</b>	6º	11:46:12
RI B	<b>IMAR 6</b>	RO 300	703,9	14.359,56	3:59:19	T+	<b>0:47:48</b>	7º	11:47:48
RI B	<b>GENIO</b>	FIRST 35S5	699,3	14.265,72	3:57:45	T+	<b>0:49:22</b>	8º	11:49:22
RI B	<b>ANGIE CMA</b>	BAVARIA 36 Q.B.	698,5	14.249,40	3:57:29	T+	<b>0:49:38</b>	9º	11:49:38
RI B	<b>SILVIAMAR</b>	BAVARIA 34 CR.	694,0	14.157,60	3:55:57	T+	<b>0:51:10</b>	10º	11:51:10
RI B	<b>OLALOLA</b>	FIRST CLASS 8	687,5	14.025,00	3:53:44	T+	<b>0:53:23</b>	11º	11:53:23
RI A	<b>PEPINO FLOC</b>	MALBEC 360 (2.0)	658,3	13.429,32	3:43:49	T+	<b>1:03:18</b>	12º	12:03:18
RI A	<b>YAN</b>	FIRST 34.7	655,4	13.370,16	3:42:50	T+	<b>1:04:17</b>	13º	12:04:17
RI A	<b>QUIRON</b>	JOD 35 Q.B.	652,9	13.319,16	3:41:59	T+	<b>1:05:08</b>	14º	12:05:08
RI A	<b>RED SHARK</b>	JOD 35 Q.B.	649,0	13.239,60	3:40:39	T+	<b>1:06:28</b>	15º	12:06:28
RI A	<b>PENEQUE</b>	FIRST 36.7	643,5	13.127,40	3:38:47	T+	<b>1:08:20</b>	17º	12:08:20

### Modificación de la Tabla

Para el caso de que la primera embarcación que figura en dicha tabla no tomara parte en la prueba, el Comité de Regata podrá optar por:

- Si es posible actualizará dicha tabla eliminando la embarcación o embarcaciones que no tomen parte en la prueba, lo que implica que se deberá estar atento al TOA, hasta media hora antes de la salida, para informarse de si se ha publicado una nueva tabla, la cual podrá ser retirada por los participantes.
- Iniciar el tiempo T, a su criterio, aunque ningún barco tome la salida. En este caso la actual tabla conservará todo su valor.

### Hora de Salida (T)

Para llevar un mejor control de la hora de salida (T) que corresponderá a cada embarcación, los participantes pueden anotar a continuación la hora de salida de la primera embarcación (opción a) o la hora de salida iniciada por el Comité (opción b).

HORA DE SALIDA / INICIO DE CRONOMETRO	T:
---------------------------------------	----